

2025年 秋 ▶ 2026年 春

毎日文化探訪の旅

テーマのあるオリジナルなツアーをお届けします



太閤ヶ平・横堀（4ページ掲載）

城郭・歴史を 訪ねる旅

日本の歴史や
史跡を楽しく
学びながら、
知識を広げる旅

湖南三山の国宝めぐり

50年に一度しか見られない国宝善水寺の
檜皮屋根葺き替えの工事見学



善水寺の檜皮屋根葺き替えの工事（13ページ掲載）

韓国の倭城を巡る 東編

文禄～慶長年間に築かれた貴重な
遺構が残る城址



西生浦倭城（3ページ掲載）

発行・旅行企画

 **毎日新聞旅行** 

毎日新聞大阪開発株式会社

毎日新聞旅行 大阪

 検索

TEL.06-6346-8800

（受付時間）10時～18時 土日祝休業

目次

毎日城郭の旅・海外編	3
毎日城郭の旅・城郭シリーズ	4～7
歴史を変えた瞬間	8～9
四国八十八ヶ所・B級グルメ遍路	10
自然を楽しむウオーキング・ノルディック健康ウォーク	11
国内観光ツアー・烏賀陽 百合さんと訪ねる「楽しい！絶景庭園」	12～13
海外「台湾南部再発見の旅」	14
海外「ホイアンのランタン祭りとハロン湾クルーズ」	15

- ◆バス旅行出発・乗車場所の「大阪・梅田」は毎日新聞ビル前。「竹田」近鉄竹田駅です。
- ◆旅程中の記号は、→飛行機、一列車、～船、＝バス、…徒歩、◎入場観光、○下車観光、△車窓観光です。
- ◆添乗員が全行程同行いたします。※写真はいずれもイメージです。
- ※途中乗車地からご参加の場合、出発地からの航空機、列車、バスなどが運休や欠航、通行不能になった場合は、ツアーは中止となります。
- ※講師・ガイドの特別な事情で同行できないときは、日時の変更または中止する場合があります。

《国内》ご旅行条件（募集型企画旅行契約・要約）

ここに掲載の旅行は毎日新聞旅行（毎日新聞大阪開発KK）が企画・募集・実施するものです。ご旅行条件は、パンフレット、本旅行条件書、確定書面（最終日程表）、当社旅行業約款（募集型企画旅行の部）によります。

◆お申し込み及び契約の成立 お電話で予約申し込みを受けます。旅行契約は、当社が予約を承諾し申込金を受理したときに成立するものとします。

◆旅行代金のお支払い ご予約後、旅行申込書、振込のご案内等の書類をお送りしますので、必要事項をご記入のうえ所定の期日までに、お一人様につき旅行代金の約20%のお申込金、又は旅行代金の全額をお振込み下さい。（なお、振込手数料は、お客様のご負担となります）。旅行代金の残額は、旅行開始日の前日から起算して10日前までにお支払い下さい。お申込金は旅行代金、取消料、又は変更料の一部として取り扱います。

◆旅行代金に含まれているもの 旅行日程に明示した運送機関の運賃、観光、宿泊、食料、食料金、添乗員及び講師同行コースの同行費用等。これらの費用は、お客様の都合で一部利用されなくても払い戻しはいたしません。

◆催行中止と日程変更 最少催行人員（20名）に満たないときは、催行中止または日程変更をお願いすることがあります。催行中止は、1泊以上のご旅行は旅行開始日の14日前まで、日帰り旅行は4日前までにご連絡いたします。

◆旅行日程・旅行代金の変更 天災地変などの不可抗力、運送機関の運賃改定等で旅行代金の変更または現地の状況、運輸機関のダイヤ改正等により、日程、宿泊地を当初の予定より変更する場合があります。最終行程はご旅行日程表でご案内いたします。

◆当社の責任 当社または手配代行者がお客様に損害を与えたときは損害賠償いたします。（お荷物に關係する賠償限度は1人15万円）ただし次のような場合は原則として責任を負いません。天災地変、暴動、運送、宿泊機関の事故または火災、運送機関の遅延、不通またはこれらのために生じる旅行日程の変更もしくは旅行の中止、目的地滞在の短縮、官公署の命令、自由行動中の事故、食中毒、盗難等。

◆特別補償 旅行業約款（募集型企画旅行の部）別紙の特別補償規定でお客様が募集型企画旅行参加中に急激かつ偶然な外来の事故により、その身体、生命又は手荷物の上に被った一定の損害について補償金及び見舞金を支払います。

◆旅行保証 ご旅行日程表をお渡し後、旅行内容に重要な変更があった場合には、約款に定める変更補償金をお支払いいたします。

◆旅程管理 特に明示したコースを除き添乗員が同行し、安全で円滑な旅行の実施の確保に努めます。

◆宿泊施設 旅館・民宿等では特に明示した場合は除き、部屋定員による男女別相部屋です。

◆バスガイド 講師が同行する旅行、登山、ハイキング、ウォーキング、巡拝旅行は原則としてバスガイドは乗車いたしません。

◆「花」「紅葉」「降雪期、残雪期」など、気候により時期が前後する場合がありますので予めご了承下さい。

◆旅程中の記号は、→飛行機、一列車、～船、＝バス、…徒歩、◎入場観光、○下車観光、△車窓観光です。

◆交通機関の発着時刻 目安は、早朝＝4時～7時、午前＝7時～12時、午後＝12時～20時、夜＝20時～23時、深夜＝23時～4時で表示してありますが変更になる場合もあります。

◆航空運賃 包括旅行割引運賃又は、個人包括旅行割引運賃等を使用しております。

◆ご旅行日程表 旅行開始日の5日前までにご案内いたします。

◆取消料・変更料 お申し込み後、お客様のご都合で旅行を取り消し又は変更される場合は、旅行代金に対して、お一人様につき下表の料率で取消料又は変更料を申し受けます。

取消日 および 変更日	旅行開始日の前日から起算して			旅行 開始日 前日	旅行 開始日 当日	旅行 開始後 無連絡 不参加	※お取り消し又は 変更のご連絡は、 弊社の営業日、 営業時間内におのみ お受けいたします。
	21日前 まで	20日前 ～8日前	7日前 ～2日前				
宿泊及び 航空便利用	無料	20%	30%	40%	50%	100%	
日帰り ※航空便 利用は除く	11日前まで 無料	10～8日前 20%	30%	40%	50%	100%	

◆ここに記載のない事項は、当社の旅行業約款（募集型企画旅行の部）によります。

◆ここに掲載の旅行は、この2025年9月1日現在の交通機関の運賃、利用施設等の料金を基準に算定してあります。※このパンフレットでの使用の写真は、イメージです。

《海外》ご旅行条件（募集型企画旅行契約・要約）

ここに掲載の旅行は毎日新聞旅行（毎日新聞大阪開発KK）が企画・募集・実施するものです。ご旅行条件は、パンフレット、本旅行条件書、確定書面（最終日程表）、当社旅行業約款（募集型企画旅行の部）によります。

◆お申し込み及び契約の成立 お電話で予約申し込みを受け付けます。旅行契約は、当社が予約を承諾し申込金を受理したときに成立するものとします。

◆お申し込みの条件 15歳未満の方は、成人の同伴者の同行を条件とします。20歳未満の方は、法定代理人の同意書が必要となります。

◆旅行代金のお支払い ご予約後、旅行申込書、振込のご案内等の書類をお送りしますので、必要事項をご記入のうえ所定の期日までに、お一人様につき旅行代金の約20%のお申込金、又は旅行代金の全額をお振込み下さい。（なお、振込手数料は、お客様のご負担となります）。旅行代金の残金は、旅行開始日の前日から起算して20日前までにお支払い下さい。お申込金は旅行代金、取消料、又は変更料の一部として取り扱います。

◆旅行代金に含まれているもの 旅行日程に明示した運送機関の運賃、観光、宿泊、食料、食料金、団体行動中のチップ、添乗員及び講師同行コースの同行費用等。これらの費用は、お客様の都合で一部利用されなくても払い戻しはいたしません。

◆旅行代金に含まれていないもの（その一部を例示します） 旅行日程に明示されていない観光・飲食料金及びそれとともなる税、サービス料他。電話代、クリーニング代、ホテルのボーイのチップなど個人的に使う諸費用。傷害、疾病に関する治療費。オプションツアー料金。一人部屋使用の追加料金等。旅券、査証申請書類、訪問国の出入国記録書類等の作成手数料代料。国内の空港施設利用料、訪問国の空港税、運送機関の課税燃油サーチャージ。超過手荷物料金、土産品や持込品にかかわる関税等。日本国内の自宅から集合・解散場所までの往復の交通費、宿泊費等。

◆催行中止と日程変更 最少催行人員（旅程ごとに明示）に満たないときは、催行中止または日程変更をお願いすることがあります。催行中止は旅行開始日の24日前まで（ピーク時は34日前まで）にご連絡いたします。

◆旅行日程・旅行代金の変更 運輸機関のスケジュール、天災地変などの不可抗力、また運輸機関の改定等ご日程や旅行代金を変更することがあります。

◆当社の責任 当社または手配代行者がお客様に損害を与えたときは損害賠償いたします。お荷物に關係する損害は1人15万円を限度（当社に故意又は重大な過失がある場合を除きます）として賠償します。ただし次のような場合は原則として責任を負いません。天災地変、暴動、運送、宿泊機関の事故または火災、

運送機関の遅延・不通またはこれらのために生じる旅行日程の変更もしくは旅行の中止、目的地滞在の短縮、官公署の命令、出入国規制、伝染病による隔離、自由行動中の事故、食中毒、盗難等。

◆特別補償 旅行業約款（募集型企画旅行の部）別紙の特別補償規定でお客様が募集型企画旅行参加中に急激かつ偶然な外来の事故により、その身体、生命又は手荷物の上に被った一定の損害について補償金及び見舞金を支払います。

◆旅行保証 確定書面（最終日程表）をお渡し後、旅行内容に重要な変更があった場合には、約款に定める変更補償金をお支払いいたします。

◆旅程管理 特に明示したコースを除き添乗員が同行し、安全で円滑な旅行の実施の確保に努めます。

◆交通機関の発着時刻 目安は、早朝＝4時～7時、午前＝7時～12時、午後＝12時～20時、夜＝20時～23時、深夜＝23時～4時で表示してありますが変更になる場合もあります。

◆航空運賃 包括旅行割引運賃又は、個人包括旅行割引運賃等を使用しております。

◆航空会社のマイレージサービス 同サービスに関するお問い合わせ・入会手続き、サービス等を受けられる場合は、お客様ご自身で直接航空会社へお問い合わせください。取り次ぎや代行はいたしません。

◆取消料・変更料 お申し込み後、お客様のご都合で旅行を取り消し又は変更される場合は、旅行代金に対して、お一人様につき下表の料率で取消料又は変更料を申し受けます。※お取り消し又は変更のご連絡は、弊社の営業日、営業時間内におのみお受けいたします。

取消日	旅行開始日の前日から起算して			旅行開始後又は 無連絡不参加
	ピーク時（旅行開始日） 12/20～1/7、4/27～5/6、7/20～8/31 40日前～31日前	30日前 ～3日前	2日前～当日 の旅行開始前	
取消料	100%	20%	50%	100%

◆その他 当社はいかなる場合でも旅行の再実施はいたしません。

◆ここに記載のない事項は、当社の旅行業約款（募集型企画旅行の部）によります。

◆ここに記載の旅行は、2025年9月1日現在の交通機関の運賃、利用施設等の料金を基準に算定してあります。※このパンフレットでの使用の写真は、イメージです。

お申し込み・お問い合わせ

旅行企画・実施 **毎日新聞旅行** 〒530-8283 大阪市北区梅田3丁目4番5号
（毎日新聞大阪開発株式会社） 観光庁長官登録旅行業第704号
一般社団法人日本旅行業協会正会員



06-6346-8800
(営業) 平日10時～18時
(休業) 土・日・祝日・年末年始(12/28～1/3)

ホームページからお申込みできます。

毎日新聞旅行 大阪

お客様の個人情報は、お客様との連絡に利用させていただくほか、お客様がお申込みいただいた旅行において、運送・宿泊機関等の提供するサービスの手配及び受領の為の手続きに必要な範囲で利用させていただきます。弊社の個人情報保護に関する基本方針については、毎日新聞旅行のホームページをご覧ください。ご同意のうえお申込みください。

文禄～慶長年間に築かれた貴重な遺構が残る城址

韓国の倭城を巡る 東編

天正18(1590)年、後北条氏を滅ぼし、天下統一を果たした豊臣秀吉は、次なる狙いを明国(中国)に定めました。十分な海軍力を持たない秀吉は、朝鮮半島を通り陸路で明への侵攻を計画。そのために李氏朝鮮を日本に服属させようとしたが交渉は決裂し、世に言う「文禄・慶長の役」と2度に渡る海外出兵を行うのです。序盤は連戦連勝を誇った豊臣軍ですが、海上では李舜臣(イ・スンシン)率いる朝鮮水軍に敗れて制海権を失い、海路兵糧を輸送することが不可能になりました。陸上でも各地で決起した義兵がゲリラ戦を展開したため、日本軍の物資の輸送路は寸断されてしまうのです。そのため、派遣された大名は各地に拠点(倭城)を築いて戦うことになりました。

倭城址は城郭史において、織豊系城郭から近世城郭への転換過程を知ることができる貴重な遺構です。最大の特徴は、竪堀の代わりに使用された登り石垣です。今回のツアーでは、倭城の特徴である登り石垣の中でも屈指の保存状態を誇る西生浦（ソセンボ）倭城をはじめ、6城を巡ります。

出発日	旅行代金(大人・おひとり)
1月26日(月)	1名1室 218,000円

添乗員
全行程同行
いたします

最少
催行人員
8名様

◆ビジネスクラス利用、お問い合わせください。

※燃油サーチャージ(目安5,000円/往復。9/1現在)が別途必要になります。また、関西空港使用料(3,630円)、国際観光旅客税(1,000円)、訪問国の空港諸税が必要となります。



朝食3回、昼食4回
夕食3回及び機肉食

■予定航空会社 エア・プサン

渡航手続き ◆旅券残存期間は、入国時3カ月以上必要です。
◆査証・予防接種は不要です。

利用予定ホテル(または同等クラスホテル)		
1・2・3日目	釜山	釜山コモドホテル



西生浦倭城

写真提供：中央韓國学研究所



金海竹島倭城

写真提供：中央韓国学研究所



機張倭城

写真提供：中央韓国学研究所

日程	スケジュール
1	午前:関西空港から空路、釜山空港へ。 入国後、専用車でレストランへ。 専用車で安骨浦(アングルポ)倭城へ。文禄2年に脇坂安治、加藤嘉明、九鬼嘉隆なども水軍諸将によって築城された倭城。比高60 m。 ★カルビタンの昼食 ★サムギョプサル夕食 【×・昼・夕】 釜山(泊)
2	専用車で金海竹島(キメチュクト)倭城へ。鍋島直成、勝茂によって築城された倭城。比高40m。 梁山(ヤンサン)倭城へ。毛利秀元、小早川秀秋によって築城された倭城。比高110m。 機張(キジャン)倭城へ。黒田長政によって築城された倭城。比高60m。 ★参鶏湯の昼食 ★海鮮鍋とチジミの夕食 【朝・昼・夕】 釜山(泊)
3	専用車で蔚山(ウルサン)倭城へ。加藤清正や浅野幸長らの籠城戦で有名な倭城。比高30m。 西生浦(ソセンポ)倭城へ。韓国に残る倭城の中で最も見ごたえのある倭城。加藤清正によって築城された。比高120m。 ★郷土料理の昼食 ★牛カルビ焼肉の夕食 【朝・昼・夕】 釜山(泊)
4	専用車で達城韓日友好館・鹿洞書院へ。文禄・慶長の役の際に、沙也可(日本名。朝鮮名は金忠善)は朝鮮に帰化し、火縄銃の製作技術を伝えたり、慶州・蔚山の戦闘で大きな功を立てた。2012年両国の友好促進のために韓日友好館が建てられた。 ★デジクッパの昼食後、空港へ。 釜山空港から空路、帰国の途へ。 午後:関西空港着。 【朝・昼・×】

※現地事情で旅程の一部が変更になる場合や、訪問地を入れ替える場合があります。
★食事のメニューは予定です。変更する場合があります。



毎日城郭の旅

全国各地に残る名城や歴史の舞台になった城跡を巡るのが毎日新聞旅行の「毎日城郭の旅」です。「日本の城郭めぐり」として2009年にスタートして以来17年目を迎えました。「日本100名城」や、ベストセラーの「名城百選」に登場した城に、中世・戦国の山城なども加えて探訪。城の外観だけでなく、今に残る戦いの跡も楽しめます。ツアーご参加の皆様には毎日新聞旅行オリジナルの「訪城証明書」をプレゼントします。皆様のご参加を心からお待ちしております。

毎日城郭シリーズ

中世・戦国の山城をメインに、毎日新聞旅行が独自に選んだ日本全国の城址を、企画担当者である平木がご案内いたします。



ご案内

- ◆装備が記載されていないコースは、ウォーキングシューズでご参加ください。
- ◆現地の見学上基本的には、マイクロバス利用を予定しております。
- ◆最少催行人員（日帰りツアー8名様・宿泊ツアーは6名様）
- ◆基本的に企画担当者である平木が現地をご案内いたしますが、催行決定後、急病その他の事由で同行できないときは、日時の変更または中止をお願いする場合があります。

005174 鳥取 『鳥取城の戦い』ゆかりの城址

たいこうがなる かりがねやま

太閤ヶ平と雁金山城

3日間

天正9年(1581年)、織田家家臣である羽柴秀吉が、毛利方の吉川経家が籠る鳥取城を2万近い兵で攻撃しました。『三木城の戦い』『備中高松城の戦い』に並ぶ有名な『鳥取城の戦い』です。近年、発掘調査や文献から太閤ヶ平は、織田信長の本陣として築かれ、織田主力と毛利主力の決戦が想定されていた説が出てきました。今回は、毛利方の兵糧搬入の要であった丸山城-雁金山城-鳥取城の連絡ラインの城址や、秀吉本陣である太閤ヶ平などを見学します。

出発日	旅行代金
10月22日(水)	1名1室 90,000円
1	大阪・梅田8時発⇒〇妙見山城址(因幡・伯耆の城には少ない敵状堅堀が残る。毛利方の築城や改修を匂わせる城址。比高100m)⇒〇條山城址(毛利氏方によって築かれたと言われる城址。比高40m)⇒鳥取市(泊)
2	⇒〇太閤ヶ平(比高250m)⇒〇十神砦址⇒〇鳥取城(令和7年に完成した渡櫓門)⇒〇雁金山城址(比高130m)⇒〇サイノタワ陣址⇒〇丸山城址(比高50m)⇒鳥取市(泊)
3	⇒〇狗戸那城(鳥取県初の大型礎石建物跡(御殿的建物)が見つかったと近年話題の城址。横堀や堅堀などの遺構が残る。比高250m)⇒梅田17時ごろ着

食事 朝食：2回、昼食：0回、夕食：1回

宿泊 ①②鳥取市・鳥取ワシントンホテルプラザ(1名1室)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



太閤ヶ平



太閤ヶ平



太閤ヶ平・横堀

005175 福井・滋賀 若狭・越前の国境に位置する『境目の城』

かなやま しょうぶたに

越前金山城と菖蒲谷砦

日帰り

越前金山城は、歴史的詳細は不明だが朝倉氏の築城説が残る城址で若狭・越前の国境に位置する。

菖蒲谷砦は、天正11年(1583年)の賤ヶ岳合戦の際に羽柴軍によって築かれた陣城址。

出発日	旅行代金
11月5日(水)	17,000円
大阪・梅田8時発⇒〇越前金山城(土塁囲みの曲輪や堅堀などの遺構が残る。比高140m)⇒〇菖蒲谷砦址(土塁や堀切などの遺構が残る。比高120m)⇒溝谷砦址(堀切の遺構が残る。比高40m)⇒梅田18時ごろ着	

食事 昼食：0回

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



曲輪

大規模な遺構が残る肥後の山城址

つつがだけ

おおつやま

筒ヶ嶽城と大津山城

筒ヶ嶽城と梅尾城は、小代氏の城址で梅尾城は出城と考えられている。筒ヶ嶽城は大規模な城址で、『肥後国一人探』の際に毛利家家臣である吉川広家が改修したと考えられており、遺構の残存も素晴らしく是非訪れていただきたい城址である。

勝尾城筑紫氏遺跡は、少弐一族の筑紫氏の城址。大友・島津の大国に挟まれた関係で、支城群を備えた大規模な遺跡で国史跡に指定されている。

005176

熊本・福岡・佐賀

(新幹線コース)

3日間

新

出発日		旅行代金
11月19日(水)		154,000円
1	JR新大阪駅(8時～8時30分)発—(新幹線)—JR久留米駅＝○筒ヶ嶽城址(大堀切や畝状堅堀、石垣などの遺構が残る見所が多い城址。比高170m)＝柳川市(泊)	
2	＝○梅尾城址(堀切や土塁などの遺構が残る。比高60m)＝○大津山城(大津山氏の城址。堀切や石垣などの遺構が残る。比高60m)＝○麻底良城(黒田六端城の一つで栗山利安が城主を務めた。石垣や堀切などの遺構が残る。比高170m)＝JR新鳥栖駅(経由)＝鳥栖市(泊)	
3	＝○勝尾城筑紫氏遺跡【勝尾城址(比高170m)＝鏡城址(比高100m)＝葛籠城址＝筑紫氏居館】(国史跡。石垣や横堀などの遺構が残る。)＝JR新鳥栖駅—(新幹線)—新大阪駅(19時15分～19時45分)着	

食事 朝食：2回、昼食：0回、夕食：1回

宿泊 ①柳川市・ルートイン柳川駅前(1名1室)
②鳥栖市・ルートイン鳥栖駅前(1名1室)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

※JR久留米駅で集合・JR新鳥栖駅で解散を希望される方(新幹線不要)は、事前にお知らせください。旅行代金から30,000円値引きさせていただきます



畝状堅堀

005177

熊本・福岡

(現地集合・解散コース)

2日間

新

出発日		旅行代金
11月19日(水)		68,000円
1	JR久留米駅11時15分発＝○筒ヶ嶽城址(大堀切や畝状堅堀、石垣などの遺構が残る見所が多い城址。比高170m)＝柳川市(泊)	
2	＝○梅尾城址(堀切や土塁などの遺構が残る。比高60m)＝○大津山城(大津山氏の城址。堀切や石垣などの遺構が残る。比高60m)＝○麻底良城(黒田六端城の一つで栗山利安が城主を務めた。石垣や堀切などの遺構が残る。比高170m)＝JR新鳥栖駅17時15分ごろ着	

食事 朝食：1回、昼食：0回、夕食：1回

宿泊 ①柳川市・ルートイン柳川駅前(1名1室)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

005178

熊本・福岡・佐賀

(フェリーコース)

5日間

新

出発日		旅行代金
11月18日(火)		134,000円
1	梅田18時発＝大阪南港～(船中泊)	
2	～新門司港＝JR久留米駅11時15分発＝○筒ヶ嶽城址(大堀切や畝状堅堀、石垣などの遺構が残る見所が多い城址。比高170m)＝柳川市(泊)	
3	＝○梅尾城址(堀切や土塁などの遺構が残る。比高60m)＝○大津山城(大津山氏の城址。堀切や石垣などの遺構が残る。比高60m)＝○麻底良城(黒田六端城の一つで栗山利安が城主を務めた。石垣や堀切などの遺構が残る。比高170m)＝新鳥栖駅(経由)＝鳥栖市(泊)	
4	＝○勝尾城筑紫氏遺跡【勝尾城址(比高170m)＝鏡城址(比高100m)＝葛籠城址＝筑紫氏居館】(国史跡。石垣や横堀などの遺構が残る。)＝JR新鳥栖駅(経由)＝新門司港～(船中泊)	
5	～大阪南港8時30分着	

食事 朝食：2回、昼食：0回、夕食：1回

宿泊 ①船中泊・ツーリスト(カプセルベッドタイプの相部屋)
②柳川市・ルートイン柳川駅前(1名1室)
③鳥栖市・ルートイン鳥栖駅前(1名1室)
④船中泊・ツーリスト(カプセルベッドタイプの相部屋)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

利用船舶会社 名門大洋フェリー



畝状堅堀

005180

福井

若狭に残る幕府奉公衆の城址

なばえ

たち

難波江城と達城

日帰り

難波江城は、大草氏の城址。大草氏は三河出身の豪族でしたが、技能を活かし幕府の奉公衆として南北時代に若狭に派遣された。

達城は、本郷氏の城址。本郷氏は鎌倉時代の地頭職で南北朝時代は、幕府奉公衆を務めた。

出発日		旅行代金
12月10日(水)		17,000円
大阪・梅田8時発＝○難波江城址(堀切を多用した城址で三重堀切が見所。比高80m)＝○達城址(おおい町最大の山城。堀切や畝状堅堀などの遺構が残る。比高110m)＝梅田17時ごろ着		

食事 昼食：0回(自由昼食)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



堀切

◆旅行代金はすべて大人お一人様(税込み)で表示しています。 ◆添乗員が全行程同行いたします。 ※このパンフレットで使用する写真はいずれもイメージです。

005179 広島 毛利氏ゆかりの安芸の城址

新

まつお しきなちやうす
安芸松尾城と敷名茶臼城 3日

毛利家は、鎌倉幕府の功労者であった、大江広元の4男である季光が相模国毛利荘(神奈川県厚木市)の地頭となり、毛利姓を名乗ったのが始まりである。その後、季光は「宝治合戦」に巻き込まれ敗死するが、その4男である経光は越後にいたため巻き込まれなかった。その子孫が安芸国高田郡吉田荘にきたのか、安芸毛利家の始まりである。毛利元就が家督を継いだ時は、毛利家の領土は3,000貫といわれ、米相場にもよりますが、2万石もない小領主でありました。そこから中国地方を代表する勢力に拡大しました。今回は、石見高橋氏の滅亡のきっかけになった安芸松尾城や、畝状堅堀に石壁をもった敷名茶臼城を見学します。

出 発 日		旅行代金
12月3日(水)		1名1室 90,000円
1	大阪・梅田8時発⇒○今田氏館址(国人今田氏の館址。石垣が残る)⇒○今田城址(連郭式の縄張りで土壁が残る。比高110m)⇒三次市(泊)	
2	⇒○安芸松尾城址(高橋氏系統の畝状堅堀が残る城址。比高150m)⇒○川平山城址(現在登山道は整備されており、大堀切が見所。比高120m)⇒○敷名茶臼城址(備後地区の新庄城と類似性を感じられる畝状堅堀が見所。比高80m)⇒東広島市(泊)	
3	⇒○瀬賀山城址(城址の知名度は低い整備されており、遺構もしっかりと残っている。比高60m)⇒○杉城址(吉原氏の居城。後に瀬賀山に居城を移す。土壁や畝状堅堀などの遺構が残る。比高70m)⇒梅田17時ごろ着	

食事 朝食：2回、昼食：0回、夕食：1回

宿泊 ①三次市・ホテルルートイン三次駅前(1名1室)

②東広島市・ホテルルートイン東広島西条駅前(1名1室)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



畝状堅堀



堀切

005181 岡山 宇喜多氏ゆかりの城址

新

たつ くち
龍の口城 日帰り

龍の口城は榊所職経の居城。職経は尼子氏、松田氏、浦上氏、毛利氏と従属先を変えて生き残りを図るが、宇喜多直家に暗殺されたと言われている。また毛利家家臣である中島元行の記録によると、浦上氏の家臣であった職経が、毛利方に寝返るが中島氏によって討ち取られた。

出 発 日		旅行代金
2026年1月7日(水)		17,000円
大阪・梅田8時発⇒○龍の口城址(龍之口八幡宮の境内にある城址。畝状堅堀や堀切などの遺構が残る。比高150m)⇒○天神山山城址(岡山城の出城を兼ねた三ノ丸の遺構が残る)⇒梅田18時ごろ着		

食事 昼食：0回(自由昼食)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



堀切

005182 岡山 技巧的な縄張りが残る謎の城址

新

てらのうえやま くろやま
寺上山城と黒山城 日帰り

寺上山城は大小5つ曲輪群で構成された連郭式の山城で、現在の玉野市と倉敷市の市境に位置している。城史は不明。

黒山城は、児島半島の最北西部に突き出た箇所に築かれており、かつて城の3方向を「吉備の穴海」に囲まれていた。城址は大変技巧的な縄張りをしており、児島の支配を巡る毛利氏・宇喜多氏間の過程で築かれたと思われる。

出 発 日		旅行代金
2026年2月4日(水)		17,000円
大阪・梅田8時発⇒○寺上山城址(堅堀や土壁・堀切などの遺構が残る。比高50m)⇒○黒山城址(曲輪を全周した土壁や横矢・2折れ虎口などの遺構が残る。比高50m)⇒梅田18時ごろ着		

食事 昼食：0回(自由昼食)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



枡形虎口

里見氏ゆかりの房総半島の城址

つくろみ せんぼん 造海城と千本城

新田氏の庶家である里見氏は、室町時代に安房国に入国し、戦国時代には、房総地方を領する戦国大名・安房里見氏に成長しました。特に安房里見氏の第5代当主であった義堯は、上杉謙信、佐竹義重等と結び後北条氏と関東の覇権をめぐって争い続けたが勝敗はつかず、房総半島に勢力を拡大し、里見氏の全盛期を築き上げた。今回のツアーでは里見氏ゆかりの城址を見学します。

005183 千葉

3日間コース

新

出発日	旅行代金
2026年2月17日(火)	134,000円

1	JR新大阪駅(8時～8時30分)発—(新幹線)—JR東京駅＝○造海城址(里見水軍の拠点であり正木氏が城主を務めた。比高80m)＝○秋元城址(房総屈指の山城。城址は整備されており、堀切などの遺構が残る。比高60m)＝木更津市(泊)
2	＝○峰上城址(真里谷氏の城址。堀切などの遺構が残る。横堀などの遺構が残る。比高60m)＝○滝田城址(比高100m)＝○佐貫城址(里見氏の城址。江戸時代は徳川譜代が城主を務めた。比高60m)＝木更津市(泊)
3	＝○千本城址(現在城址の主郭には神社が建っている。堀切が見所の城址。比高70m)＝○久留里古城址(初期の久留里城と言われているが、城址は技巧的で里見氏改修の形跡が残る。堀切や土塁が見所。比高60m)＝JR品川駅15時15分ごろ着

食事 朝食：2回、昼食(弁当)：1回、夕食：1回

宿泊 ①②木更津市・ルートイン木更津(1名1室)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

※JR東京駅で集合を希望される方(新幹線不要)は、事前にお知らせください。旅行代金から14,000円値引きさせていただきます。

005184 千葉・静岡

4日間コース

新

出発日	旅行代金
2026年2月17日(火)	154,000円

1	JR新大阪駅(8時～8時30分)発—(新幹線)—JR東京駅＝○造海城址(里見水軍の拠点であり正木氏が城主を務めた。比高80m)＝○秋元城址(房総屈指の山城。城址は整備されており、堀切などの遺構が残る。比高60m)＝木更津市(泊)
2	＝○峰上城址(真里谷氏の城址。堀切などの遺構が残る。横堀などの遺構が残る。比高60m)＝○滝田城址(比高100m)＝○佐貫城址(里見氏の城址。江戸時代は徳川譜代が城主を務めた。比高60m)＝木更津市(泊)
3	＝○千本城址(現在城址の主郭には神社が建っている。堀切が見所の城址。比高70m)＝○久留里古城址(初期の久留里城と言われているが、城址は技巧的で里見氏改修の形跡が残る。堀切や土塁が見所。比高60m)＝JR品川駅(經由)＝富士市(泊)
4	＝○本庄山砦址(徳川氏と武田氏の遠州攻防戦で使用された砦址。比高50m)＝○飯田古城址…飯田城址(今川滅亡後、徳川氏と武田氏が奪い合った城址)＝梅田17時ごろ着

食事 朝食：3回、昼食(弁当)：1回、夕食：1回

宿泊 ①②木更津市・ルートイン木更津(1名1室)

③富士市・ルートイン新富士駅南・国道1号バイパス沿(1名1室)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

※JR東京駅で集合を希望される方(新幹線不要)は、事前にお知らせください。旅行代金から14,000円値引きさせていただきます。



005185 和歌山 熊野水軍ゆかりの地

あたぎかつやま あたぎなかやま 安宅勝山城と安宅中山城 日帰り

熊野水軍は紀伊半島南部の熊野灘、枯木灘に面した地域を拠点とした水軍で、瀬戸内海の制海権を握り、治承・寿永の乱(源平合戦)で活躍しました。鎌倉時代末期に安宅氏が熊野に進出して、この熊野水軍を傘下に置いたのでした。安宅氏は、やがて三好長慶の弟冬康を養子として迎え入れ、三好氏の支配体制を大きく支えるのでした。

出発日	旅行代金
2026年3月4日(水)	17,000円

大阪・梅田8時発＝○安宅勝山城址(土塁囲みの曲輪や石垣などの遺構が残る。比高200m)＝○安宅中山城址(土塁囲みの曲輪や横堀などの遺構が残る。比高30m)＝梅田17時ごろ着

食事 昼食：0回(自由昼食)

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



005186 島根 隠岐の島に残る城址

なかむら こうのお 中村城と国府尾城 3日間

隠岐の島は、室町時代の守護代は隠岐氏が務めていました。隠岐氏は、出雲国の守護であった京極氏と同族と言われております。戦国時代には、出雲国の戦国大名である尼子氏に従属しており、一領主という位置づけでした。その後は、毛利氏・尼子氏の対立に巻き込まれて、歴史の表舞台から消えていきました。今回は、個人で探訪しにくい隠岐の城址を見学します。



出発日	旅行代金
2026年3月11日(水)	1名1室 179,000円

1	伊丹空港(午後便)発→隠岐空港＝隠岐の島(泊)
2	＝○勝山城址(隠岐氏が、尼子勝久の為に築いた城址で「第一次尼子再興運動」の拠点。比高190m)＝○中村城址(「一城別郭」の城址。堀切などの遺構が残る。比高120m)＝○稻荷山城址(隠岐氏重臣の城址と考えられている。比高70m)＝隠岐の島(泊)
3	＝○奈森城址(隠岐氏と争った都万氏の城址。比高110m)＝○宮田城址(隠岐氏発祥地とされる城址。土塁や堀切などの遺構が残る。比高60m)＝○国府尾城址(隠岐氏の居城。石積みや堀切などの遺構が残る。比高120m)＝隠岐空港→伊丹空港(午後便)着

※隠岐の島の城址は未整備エリアが多いです。当日の状況によっては、城の縄張りを見学出来ない場合もございます。予めご了承ください。

※往復飛行機不要なお客様はお申し出ください。29,000円を旅行代金から値引きさせていただきます。

早割り 12月25日までにお申し込みいただくと、お1人様につき、15,000円を旅行代金から割引させていただきます。ただし、飛行機不要な値引きと重複はできません。

食事 朝食：2回、昼食：2回、夕食：2回

宿泊 ①②隠岐の島・HOTEL ここ(1名1室)

※行程中の記号【＝】は、タクシーを利用。

◆旅行代金はすべて大人お一人様(税込み)で表示しています。 ◆添乗員が全行程同行いたします。 ※このパンフレットで使用する写真はいずれもイメージです。

時代が動き、人物が動いた、その場所へ 「歴史を変えた瞬間」

日本の歴史を変えるターニングポイントとなった戦いや事件を取り上げ、なぜそのような出来事が起こったのか、その結果どのように歴史が変わったのか、主役、わき役たちは何を考えどのように動いたのか、出来事の舞台となった現場を実際に訪れ、当時に思いをはせながら、探っていきます。



毎日教養講座

ご案内

- ◆現地の見学上基本的には、マイクロバス利用を予定しております。
- ◆最少催行人員（日帰りツアー8名様・宿泊ツアーは6名様）
- ◆基本的に企画担当者である平木が現地をご案内いたしますが、催行決定後、急病その他の事由で同行できないときは、日時の変更または中止をお願いする場合があります。

織田氏に対抗した“伊賀惣国一揆”

「天正伊賀の乱」

天正伊賀の乱は、伊賀国で起こった織田氏と伊賀惣国一揆との戦いの総称である。天正6年（1578年）から天正7年（1579年）の戦いを第一次、天正9年（1581年）の戦いを第二次としている。伊賀国は、大きな勢力が登壇する事なく、戦国時代には伊賀の地侍層が在地領主権を守るために、一国的規模で団結した組織をつくっていました。彼らは、隣接する甲賀郡中惣と連携し、合同会議を国境において野合の形で開くこともあり、執行部として10人の奉行を選出するなど、甲賀郡中惣と類似する構造でした。組織化した要因は、大和宇陀郡の三人衆らの伊賀侵入に対する自衛から成立したと推測されています。この伊賀惣国一揆を治めていた伊賀国に対して、織田信長の次男で伊勢の領主であった北畠信雄は、信長の許しなく伊賀に侵入し、かつての北畠氏の城であった丸山城を拠点とすべく改修を始めました。すぐさま伊賀郷士11名が平楽寺に集まり、「完成までに攻撃すべし」と集議決まっていたり、二次にわたる「天正伊賀の乱」が幕開けしました。



百地丹波城址



丸山城址

005256 <前編>

三重 日帰り

新

出発日	旅行代金
10月10日(金)	18,000円

大阪・梅田8時発＝○手力神社（藤林長門守一族の氏神。藤林長門守は武田氏に仕えた言われる山本勘助に兵法を学んだ言われている）＝○福地城址（第二次天正伊賀の乱の際、城主であった福地伊代守は、織田方に与し、侵攻の手引きをしました）＝○伊賀四十九院址（山伏達が兵法、武術、忍術を教える学塾）＝○平楽寺址（天正伊賀の乱の際に伊賀の土豪が軍議を行った寺院）…○伊賀流忍術博物館（伊賀流忍術発祥の地にある博物館）＝○百地丹波城址（名張郡の豪族で伊賀随一の権力者であった百地丹波の城址）＝梅田17時ごろ着

食事 昼食：1回

■添乗員が全行程同行いたします

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

005257 <後編>

三重 日帰り

新

出発日	旅行代金
11月14日(金)	18,000円

大阪・梅田8時発＝○阿波口＝○壬生野城址（第二次天正伊賀の乱の際に近隣の伊賀衆が立てこもり、織田勢と戦った城）＝○丸山城址（比高50m）＝○無量寿福寺（伊賀惣国一揆の12人の評定衆が評定を開いた場所の一つ）＝○柏原城址（第一次天正伊賀の乱の舞台となった城址）＝梅田18時ごろ着

食事 昼食：1回

■添乗員が全行程同行いたします

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

005261

兵庫 日帰り

新

六角氏再起への道

六角義賢・義治父子と“甲賀郡中惣”

出発日	旅行代金
2026年3月27日(金)	18,000円

大阪・梅田8時発＝○村雨城址…寺前城址（国史跡。甲賀郡中惣遺跡群の一つ）＝○新宮城（国史跡。甲賀郡中惣遺跡群の一つ）＝○観光インフォメーションセンター甲賀流リアル忍術館（甲賀忍者をテーマとした展示）＝○三雲城址（三雲氏の居城。甲賀五十三家の一つでまた、六角義賢・義治父子を積極的に支援した）＝○石部城址（観音寺城を占拠された義賢の反撃拠点）＝石部城跡 案内板（石）＝梅田17時ごろ着

食事 昼食：1回

■添乗員が全行程同行いたします

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



三雲城址・虎口

六角氏と甲賀郡武士の繋がりには古く、文明111年（1479年）11月、第9代将軍足利義尚による六角征伐の際に、本拠地である観音寺城を捨てて、甲賀郡山間部でのゲリラ戦を展開した（釣の陣）。この時に、甲賀の地侍五十三家が六角氏に味方しました。永禄11年（1568年）、織田信長が足利義昭を推戴して上洛しようとして、六角義賢・義治父子にもこの姿勢に加わるように言ってきたところ、六角義賢・義治父子はこれを拒否した。これにより、信長は上洛戦を敢行するため六角領に攻め込んだが、六角義賢・義治父子は三好三人衆の岩成友通らの援助を受けて徹底抗戦を図った。しかし、激戦の末に観音寺城の向かいにある箕作城が落城するや、六角義賢・義治父子は観音寺城を放棄した。義賢は甲賀郡の石部城に、義治は愛知郡の鯉江城にそれぞれ立て籠もり甲賀の地侍と連携した。甲賀の地侍は、伊賀の国一揆や、近江に侵攻した織田信長への対抗として、より大きな郡規模の組織として永禄年間頃に甲賀郡中惣が形成されたと考えられ、地域の紛争の調停機能を果たした。これは、権力をもった領主が地域全体を支配するのではなく、小領主が地域の案件を合議で決定することは全国的にも極めて珍しいことでした。甲賀郡中惣を主体とする六角氏は、本領復帰の為に「第二次信長包囲網の一角」として信長を苦しめていきます。

005258

3日間

新

長年続いた江戸時代の鎖国の終焉。「日米和親条約」～「日米修好通商条約」へ

『黒船来航』

神奈川・静岡・滋賀

15世紀、モンゴル帝国が衰退すると、強力な官僚機構と軍事機構をもったオスマン帝国が1453年ビザンツ帝国を滅ぼし、イタリア諸都市国家の連合艦隊にも勝利して地中海の制海権を獲得し、これによりヨーロッパ諸国とアジア圏との貿易が終わり新たな交易ルートの開拓がヨーロッパに渴望されるようになりました。これを受けて、大航海時代が突入しました。16世紀後半にはイギリスによるアメリカ大陸の植民地化、18世紀半ばから19世紀にかけて「産業革命」、1812年には「米英戦争」と世界は目まぐるしく動いており、特に、インドや東南アジアに拠点をもたないアメリカは出遅れており、1846年―1848年に起きた「米墨戦争」によってカリフォルニアを獲得したアメリカは、巨大市場である清との貿易開拓が国家目標でした。当時のアメリカ西海岸から中国に至る最短航路（大園コース）は、西海岸から北上し、アリューシャン列島・千島列島沿いに南下、津軽海峡と対馬海峡を通過して上海付近に至るものでした。このため、津軽海峡に面した松前（実際に開港したのは箱館）に補給拠点をおくことが望まれました。また米墨戦争での勝利により、それまで主力艦隊とされていたメキシコ湾艦隊の必要性が低下し、海軍は組織規模維持のため東インド艦隊の役割を拡大する必要が生じました。これを受けて代将マシュー・ペリーは、1851年1月、日本遠征の独自の基本計画を提出。そして海軍長官ケネディから1852年11月13日付けでペリーへ日本遠征の訓令、1852年11月24日マシュー・カルブレス・ペリー司令長官兼遣日大使を兼ねた蒸気フリゲート「ミシシッピ」号は、単艦でノーフォークを出港し、一路アジアへと向かいました。1853年5月4日に上海で艦隊と合流し、旗艦をサスケハナに移し、17時に浦賀沖に現れ停泊。世にいう「黒船来航」です。

出発日		旅行代金
12月17日(水)		1名1室 130,000円
1	JR新大阪駅(8時～8時30分)発―(新幹線)― JR新横浜駅＝○ペリー記念館・ペリー上陸記念碑・ペリリ上陸の地・ペリー提督出生地ニューボートの記念石(船来航を再現したジオラマ模型と資料)＝○愛宕山公園…咸臨丸出港の碑…中島三郎助招魂碑＝○浦賀奉行所址(ペリーが来航したときに対応した奉行所)＝○東林寺(ペリーが記述した傑人との中島三郎助を祀っている)＝○日米和親条約調印の地＝横浜市(泊)	
2	＝○ペリー艦隊来航記念碑(ペリーの胸像とともに、アメリカ海軍から寄贈された錨も飾られている)＝○黒船サスケハナ号モニュメント＝○玉泉寺・ハリス記念館(初代米国総領事タウンゼント・ハリスが過ごした曹洞宗の寺)＝○下田開国博物館(黒船来航の展示コーナー)＝○了仙寺・MoBS 黒船ミュージアム(3000点を超える黒船・開国の実物資料を所蔵展示する)＝○開国記念広場(黒船祭の式典メイン会場)＝長泉町(泊)	
3	＝○彦根市開国記念館(昭和35年(1960年)に井伊直弼の没後100年を記念する事業として、彦根市民の浄財によって、彦根城の佐和口多間櫓を再現したもの)…○彦根城博物館(江戸時代の彦根藩の政庁であった表御殿を復元したもの)…井伊直弼生誕地…井伊大老銅像＝梅田17時ごろ着	

食事

朝食：2回、昼食：2回、夕食：1回

宿泊

①横浜市・横浜桜木町ワシントンホテル(1名1室)
②長泉町・ホテルルートイン長泉沼津インター第一(1名1室)

■添乗員が全行程同行いたします

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

※JR新横浜駅で集合を希望される方(新幹線不要)は、事前にお知らせください。

旅行代金から13,000円値引きさせていただきます。



開国広場・開国記念碑



開国広場(下田公園)・案内板

005259

日帰り

新

平城太上天皇の変(薬子の変)からの復活劇

阿保親王ゆかりの地

兵庫・京都・奈良・大阪

出発日	旅行代金
2026年1月16日(金)	18,000円
大阪・梅田9時発＝JR芦屋駅(9時40分・乗車可)＝○阿保神社(阿保親王、在原業平、菅原道真を祭神とする)＝○阿保親王塚古墳(古墳時代前期築造。江戸時代に毛利氏によって調査・改修が行われた)＝○阿保親王碑…金津山古墳(芦屋市最大級の墳丘を残る古墳。阿保親王の伝説が残る)＝○阿保親王塚(深草に住したとの伝承から伝わる塚)＝○願成寺(阿保親王が京都に住したという邸宅址)＝○不退寺(息子の在原業平が親王の菩提を弔うため創建した)＝○阿保神社(阿保親王を祀った神社)＝梅田17時ごろ着	

食事 昼食：1回

■添乗員が全行程同行いたします

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

810年(大同5年)に故桓武天皇皇子である平城上皇と嵯峨天皇が対立するが、嵯峨天皇側が迅速に兵を動かしたことによって、平城上皇が出家して決着する。平城上皇の愛妾の尚侍・藤原薬子やその兄である参議・藤原仲成らが処罰された。世にいう平城太上天皇の変(薬子の変)です。この政変で平城太上天皇の第一皇子であった阿保親王は、大宰権帥に左遷されました。弘仁15年(824年)平城上皇の崩御後、叔父の嵯峨天皇によつてようやく入京を許され、天長3年(826年)には子息の行平・業平等に在原朝臣が賜与され、臣籍降下させています。これがのちの在原氏の誕生です。平城太上天皇の変以降、苦しい立場にめげず阿保親王はその才覚を発揮し、やがて朝廷内で認められていきました。性格は謙虚で、文武に秀で、和歌にも優れ、官位は三品であったが死後二品の品位を追贈されました。尚、阿保親王嫡孫が大江山で、大江氏の子孫である毛利氏が江戸時代阿保親王の墓所の改修を行った。

005260

日帰り

新

「大化の改新」が招いた悲劇のストーリー

有間皇子の変

和歌山・大阪

出発日	旅行代金
2026年2月13日(金)	18,000円
大阪・梅田8時発＝○有間皇子結び松記念碑(岩代の結松)(護送される途中、岩代の神に身の平安無事を祈って、岩代の松枝を引き結んで2首の歌を詠んだ)＝○有間皇子之碑＝○岩内1号墳(7世紀中頃に造営された横穴式石室墳。有間皇子の墓ではないかといわれています)＝○藤白神社(境内には有間皇子を祀った有間皇子神社がある)…有間皇子の墓(藤白坂の入口にあたるこの地で有間皇子は処刑されたと伝えられている)＝○山田上ノ山古墳(孝徳天皇陵)＝梅田17時ごろ着	

食事 昼食：1回

■添乗員が全行程同行いたします

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

皇極天皇4年(645年)6月12日、飛鳥板蓋宮にて中大兄皇子や中臣鎌足らが実行犯となり蘇我入鹿を暗殺皇子は蘇我蝦夷が打ち出した火を放ち自害、蘇我体制に終止符を打ちました。この日、同年6月14日、乙巳の変の直後に皇極天皇は退位し、中大兄皇子に皇位を譲らうとしました。しかしそれを受けた場合、皇位を狙ったクーデターと捉えられかねず、中大兄と鎌足の協議の結果、皇弟の軽皇子が即位し、孝徳天皇となりました。中大兄皇子は皇太子となり政権の中核を担いました。同年12月、都を飛鳥から摂津難波に移り、難波長柄堂宮としました。大化2年(646年)1月に改新の詔を出し、一般的にはこれが「大化の改新」の始まりとされています。しかし、孝徳天皇と中大兄皇子が難波宮から飛鳥京へ移ると群臣もこれに従い、孝徳天皇は完全に孤立し、白雉5年10月10日、654年11月24日に憤死する事件が起きました。これにより皇極天皇が再び飛鳥板蓋宮で斉明天皇として重祚しました。孝徳天皇の皇子であった有間皇子は父の死後、政争の巻き込まれるのを避けるために心の病を装い、療養と称して牟婁の湯(南紀白浜温泉)に赴きました。飛鳥に帰った後、病氣が完治したことを斉明天皇に伝えました。その有間皇子に蘇我赤兄が近付きある企みを打ち明けました。

◆旅行代金はすべて大人お一人様(税込み)で表示しています。 ◆添乗員が全行程同行いたします。 ※このパンフレットで使用する写真はいずれもイメージです。

ちよつと寄り道 B級グルメ遍路

四国八十八ヶ所を巡る「ちよつと寄り道B級グルメ遍路」がスタートします。
 せっかく四国に行くので、お寺参りの途中で毎回ちよつと寄り道して見学をします。
 宿泊は全行程お一人部屋（シングル利用）で大浴場があるホテル（一部無いホテルもあります）をご用意。
 昼食は添乗員お薦めの、地元の名物や人気店のB級
 グルメをお楽しみいただきます。
 お一人でのご参加、途中からの参加、1回だけのご
 参加も大歓迎。
 ご利益のある癒しの旅に行きましょう。

旅のポイント

- ① 宿泊はすべてシングルをご用意。
- ② お一人様の参加、途中の回からの参加、一回だけの参加もOKです。
- ③ 納経は弊社が代行いたします。
- ④ お遍路マッププレゼント。

【第1回】

徳島 2日間

1番・霊山寺から11番・藤井寺と大麻比古神社

お遍路が初めての方も多いため、バス車中にてお遍路のマナーや必要な物
 のご案内を致します。1番・霊山寺から2日間で11ヶ所をお参りします。
 ちよつと寄り道は阿波の国の一宮「大麻比古神社」を参拝、また5番・地藏寺
 では「五百羅漢（位の高い僧の像）」を拝観します。

ツアーNo.	出発日	旅行代金
003201	2025年12月4日(木)	1名1室 45,000円
1	大阪・梅田8時発＝(遍路用品を購入)＝1番・霊山寺＝○大麻比古神社 (参拝)＝2番・極楽寺＝3番・金泉寺＝4番・大日寺＝5番・地藏寺(◎五 百羅漢の見学)＝徳島市(泊)	
2	＝6番・安楽寺＝7番・十楽寺＝8番・熊谷寺＝9番・法輪寺＝10番・切幡 寺＝11番・藤井寺＝梅田18時30分ごろ	

食事 朝食：1回、昼食：2回、夕食：1回

宿泊 ①徳島市：ホテルサンシャイン徳島（洋室・1名1室、大浴場あり）

最少催行人員13名 添乗員が全行程同行します。

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



81番・白峯寺



007527

「森の京都」を探访!

日帰り

美山の里とベニバナヤマシャクヤク の実・亀岡のコスモス

京都



ベニバナヤマシャクヤク実

南丹市美山町に「ベニバナヤマシャクヤク」の群生地があり、5月下旬ごろに花が咲いた後、10月上旬ごろ赤・青の果実の様子を鑑賞することができます。普段は立ち入り禁止となっている場所を現地ガイドが案内します。

出発日	旅行代金
10月2日(木)	16,000円

大阪・梅田8時発⇒○美山町内久保(現地ガイドの案内でベニバナヤマシャクヤクの群生地へ)⇒河鹿荘(昼食)⇒由良川⇒美山かやぶきの里(集落内を東から西へ歩く)⇒○美山民俗資料館⇒○亀岡夢コスモス園⇒梅田17時30分ごろ着

食事 5km/約2時間

歩行 昼食：1回(河鹿荘：京地どり鍋御膳)

■最少催行人員12名 ■添乗員が全行程同行いたします
貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス
※花の開花時期がずれる場合があります。
※一部不整地のため歩きやすい靴でお越しください。

007528

中国山地のブナの紅葉

日帰り

若杉天然林ハイキング

岡山



紅葉のブナ林

西栗倉村の最北端に位置する若杉原生林は、森林浴の森日本百選に選ばれ、ブナ、カエデ、ミズナラ、トチノキなどが見られる絶好のハイキングコースとなっています。10月末から11月半ばごろが紅葉の見ごろです。

出発日	旅行代金
10月30日(木)	17,500円

大阪・梅田8時発⇒○若杉天然林(天然林の中をハイキング)⇒あわくら温泉(入浴)⇒梅田18時ごろ着

食事 昼食：0回(各自持参)※ハイキング中の昼食になります。

歩行 5km/約3時間(比高差約150m)

■最少催行人員12名 ■添乗員が全行程同行いたします
貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス
※ハイキング後に入浴を予定しています(タオル等は各自持参です)
※紅葉時期がずれる場合があります。
※登山靴またはトレッキングシューズ・レインウェア(上下セパレート)・リュックサックを持参ください。

ノルディック健康ウォーク



ノルディックウォーキングは、専用のポールを2本使うことで、「姿勢よく」「膝や腰の負担を軽減しながら」「全身運動で長く歩くことができる」ウォーキング方法です。はじめての方もレンタルポールを使い、スタッフが歩き方を教えます!

007757

大津中心部から草津へ

日帰り

膳所城から旧東海道・草津宿へ

滋賀



草津宿石碑

旧東海道・大津宿から草津宿までの約15kmのうち、近江大橋の南にあたる膳所城跡を起点に旧東海道に入り、草津宿本陣まで歩きます。途中、瀬田の唐橋や日本武尊を祀る建部大社に立ち寄りします。

出発日	旅行代金
11月5日(水)	8,500円

※レンタルポール代別途500円

JR大津駅9時発⇒○膳所城跡公園⇒(旧東海道)⇒○瀬田の唐橋⇒○建部大社⇒○草津宿本陣⇒JR草津駅15時ごろ解散

食事 昼食：1回

歩行 11km/約3時間

■最少催行人員10名 ■添乗員が全行程同行いたします
※行程中の記号【=】は、タクシー利用です。

007758

紅葉を楽しみながらハイキング

日帰り

メタセコイア並木と朽木の街並みハイク

滋賀



晩秋のメタセコイア並木

高島市・マキノのメタセコイア並木は、例年11月末ごろが紅葉の季節で、延長約2.4km・約500本の大木がトンネルのように連なります。鯖街道の宿場町として栄えた朽木でも比良山系の山々の紅葉とあわせてお楽しみください。

出発日	旅行代金
11月27日(木)	16,000円

※レンタルポール代別途500円

大阪・梅田8時発⇒○メタセコイア並木道(全長2.4kmの並木道をハイキング)⇒朽木⇒(朽木陣屋跡・明護水車・丸八百貨店など街並みをハイキング)⇒○興聖寺⇒梅田17時ごろ着

食事 昼食：1回

歩行 8km/約2時間

■最少催行人員10名 ■添乗員が全行程同行いたします
貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス



006302 約90haに及ぶスキの草原が広がる高原 **日帰り**

黄金の草原 砥峰高原と味わい体験 **兵庫**



砥峰高原

砥峰高原は、兵庫県神崎郡神河町にありスキの草原が広がる高原で県立自然公園に指定されている。秋は草原一面が美しく染まります。スキの見頃は、例年9月下旬から11月上旬で、秋が始まるとともに色が変わり始め、10月下旬を迎えると黄金色に輝く草原となり、映画やドラマなどのロケ地としても有名です。



秋の特別御膳

出発日	旅行代金
10月20日(月)	21,800円
大阪・梅田8時30分発＝○ヤマサ蒲鉾(ちくわ作り体験と工場見学)＝夢乃そば本店(秋の特別御膳の昼食)＝○砥峰高原(スキの草原を自由散策)＝梅田18時ごろ着	

食事 昼食：1回 夢乃そば本店(秋の特別御膳)
 ■最少催行人員13名 ■添乗員が全行程同行いたします
 貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス
 ※紅葉の状況によっては見頃がずれる場合がございます。

006301 天目カエデの紅葉と伝統の丹波焼 **日帰り**

紅葉の名刹高源寺・高蔵寺と立杭焼 **兵庫**



高源寺

丹波紅葉三山のひとつで樹齢数百年の天目カエデが山門を彩る高源寺と、三重塔や多宝塔を背景に広がるモミジやカエデの美しい古刹の高蔵寺を巡ります。昼食は、清流沿いにたたずむあまご村で、丹波の清らかなみずで育ったあまご料理をご堪能いただけます。

また、日本六古窯のひとつ、丹波焼の里へ。窯元の作品や歴史展示を見学し、お気に入りの器をさがすひとときをお楽しみください。



あまご村(アマガ満足膳)

出発日	旅行代金
11月14日(金)	19,800円
大阪・梅田8時発＝○高源寺(中国天目山より持ち帰った天目カエデ)＝あまご村(アマガ満足膳の昼食)＝○高蔵寺(紅葉の名刹)＝○丹波立杭焼・陶の郷(日本六古窯のひとつ)＝梅田18時ごろ着	

食事 昼食：1回 あまご村(あまご満足膳)
 ■最少催行人員13名 ■添乗員が全行程同行いたします
 貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス
 ※紅葉の状況によっては見頃がずれる場合がございます。

006303 紅葉に映える木造十三重塔 **日帰り**

錦秋の多武峰と室生の紅葉 **奈良**



談山神社

談山神社は、「大化の改新」ゆかりの地として有名な舞台であり、桜井市の紅葉の名所の一つです。境内にある壮麗な朱塗りの十三重塔に華を添えます。古来から女性が立ち入れなかった高野山に対し、女性の参詣が許されていたため「女人高野」とも呼ばれる室生寺。紅葉の時期の情景はひとさき美しく、特に太鼓橋から本堂までの参道が見どころ。



室生龍穴神社

出発日	旅行代金
11月21日(金)	21,800円
大阪・梅田8時発＝○多武峰・談山神社(紅葉に映える木造十三重塔)＝○室生寺(女人高野、五重塔など)＝橋本屋(山菜料理・石楠花)＝○室生龍穴神社(水の神)＝○大野寺(弥勒菩薩像)＝梅田18時30分ごろ着	

食事 昼食：1回 橋本屋(山菜料理・石楠花)
 ■最少催行人員13名 ■添乗員が全行程同行いたします
 貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス
 ※紅葉の状況によっては見頃がずれる場合がございます。

006300 湖東の古寺を巡り朱に染まる名庭園を鑑賞 **日帰り**

紅葉の湖東三山と永源寺 **滋賀**



永源寺



金剛輪寺

紅葉の名所として知られる湖東三山の西明寺、金剛輪寺、百済寺と永源寺を鑑賞。

平安時代創建の西明寺は国宝の本堂と三重塔、重要文化財の二天門と石造宝塔など文化財に恵まれ、池泉回遊式庭園の本坊庭園「蓬萊庭」は国の名勝です。

金剛輪寺は奈良時代に行基が開山したと伝えられ、本坊の南・東・北の三方を囲むように三つの庭園があります。

百済寺は近江で最も古い寺院の一つで、7世紀に聖徳太子が創建したと伝わります。庭園は前方は比叡山や湖西の山々、背面は鈴鹿山脈が借景となっており、「天下遠望の名園」とも呼ばれます。



百済寺



西明寺

出発日	旅行代金
11月28日(金)	19,800円
大阪・梅田8時発＝○西明寺(国宝の本堂と三重塔、名勝庭園鑑賞)＝○金剛輪寺(名勝庭園鑑賞)＝○百済寺(日本の紅葉百選、庭園鑑賞)＝○永源寺(六角氏の寄進によって創建された)＝梅田18時ごろ着	

食事 昼食：1回 近江商人亭(うなぎ弁当)
 ■最少催行人員13名 ■添乗員が全行程同行いたします
 貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス
 ※紅葉の状況によっては見頃がずれる場合がございます。

006501

50年に一度しか見られない国宝善水寺の檜皮屋根葺き替えの工事見学

日帰り

湖南三山の国宝めぐり

兵庫

24名限定ツアー

湖南三山は、滋賀県湖南市にある国宝加蓋を有する3つの天台宗寺院の総称です。本堂と三重塔が国宝に指定されている常楽寺。本堂が国宝に指定されている長寿寺。本堂が国宝に指定されている善水寺。これら三ヶ寺を訪れます。また、善水寺の本堂が50年に一度の檜皮屋根葺き替えの工事が行われております。今回は、国宝の修繕の様子を間近から見る事が出来ます。定員は24名限定ツアーとなっておりますので、この機会にご参加をお待ちしております。



善水寺の檜皮屋根葺き替えの工事



常楽寺

出発日

旅行代金

10月24日(金)

18,800円

大阪・梅田8時30分発＝○善水寺(国宝の本堂の修繕工事を現地の案内人の解説のもと間近から見学)＝○長寿寺(平安時代末期ないし鎌倉時代初期(12世紀)の建立と推定されている国宝の本堂)＝○常楽寺(南北朝時代の延文5年(1360年)再建された国宝の本堂と応永7年(1400年)再建された国宝の三重塔)＝梅田17時ごろ着

食事 昼食：1回 和食処サガミ 甲西店 (トラベル楓 (かえで) コース)

■最少催行人員13名 ■添乗員が全行程同行いたします

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

※紅葉の状況によっては見頃がずれる場合がございます。

006600

兵庫県の特産品として全国的に有名

日帰り

丹波の実り、黒豆収穫と篠山城下町散歩

兵庫



黒豆館・黒枝豆園場



松茸御膳

丹波の黒豆は、正月のおせち料理に欠かせない食材として、抜群の知名度を誇る大粒の黒大豆「丹波黒(たんぱくろ)」。古くから丹波地域で栽培され、幕府や宮中へ献上されたほか、年貢を黒豆で納めた記録が残っています。この黒豆の収穫体験と江戸時代天下普請により6か月で完成した篠山城とその城下町を散策します。

出発日

旅行代金

10月28日(火)

21,800円

大阪・梅田8時30分発＝○黒豆の館(黒豆収穫体験)＝ささやま玉水(松茸御膳の昼食)＝篠山城と城下町を歩く(○篠山城大書院、○青山歴史村、○篠山市立歴史美術館、○武家屋敷安間家史料館)＝梅田18時30分ごろ着

食事 昼食：1回 ささやま玉水 (松茸御膳)*松茸は外国産になります。

■最少催行人員15名 ■添乗員が全行程同行いたします

貸切バス会社名 千里山バスまたは同等クラス

うがや ゆり 烏賀陽 百合さんと訪ねる「楽しい！絶景庭園」

烏賀陽 百合さん



京都市生まれ。庭園デザイナー、庭園コーディネーター。同志社大学文学部日本文化史卒業。日本やカナダで園芸、デザインを学んだ後、イギリスの王立キューガーデンでインターンを経験。世界各国を旅し庭園に足を運ぶ。東京、大阪、京都など全国でガーデニング教室や庭園講座を開催。著書は『しかけに感動する「京都名庭園」』『しかけにときめく「京都名庭園」』『しかけに感動する「東京名庭園」』(いずれも誠文堂新光社)『ここが見どころ京都の名園』(淡交社)『京都もてなしの庭』(青玄舎)『美しい苔の庭』『京の庭とお菓子さんぽ』(エクスナレッジ)など。

006036

上越市と糸魚川市の名庭園を訪ねる

2日間

上越の通常非公開の名庭園「林富永邸」「瀧本邸」と日本画家小林古径の邸宅、糸魚川の谷村美術館・玉翠園・翡翠園

新潟

上越市の林富永邸、滝本邸(ともに通常非公開)はいずれも江戸～明治の豪農の邸宅で、林富永邸はかやぶき屋根の主屋や杉苔が美しい枯山水庭園、瀧本邸は書院造の離れや池泉回遊式庭園が見どころです。同市の高田城址公園にある小林古径邸(登録有形文化財)は大正後期～昭和前期の日本画壇をリードした画家の邸宅(東京から移設)で、日本画制作の場だった画室も復元されています。糸魚川市の谷村美術館は近代建築の巨匠村野藤吾氏が設計したシルクロードの遺跡を思わせる独特の建物で、木彫の最高峰、澤田政廣氏の仏像作品などが展示されています。併設の玉翠園は背後の山並みを借景にした広大な池泉鑑賞式庭園で、足立美術館の庭園と同じく中根金作氏が作庭しました。近隣の翡翠園は糸魚川特産のヒスイ原石などの巨石を配した豪大な池泉回遊式庭園です。

1日目・2日目昼食、1日目夕食とも地元漁港水揚げの日本海の海の幸を使ったメニューをご用意します。



林富永邸



谷村美術館



翡翠園

出発日

旅行代金

11月8日(土)

1名1室 93,000円

- | | |
|---|---|
| 1 | JR大阪駅(7時30分～8時30分)発＝(特急サンダーバード)＝京都駅(乗車可)＝敦賀駅(乗り換え)＝(新幹線)＝上越妙高駅＝上越市＝○林富永邸(通常非公開の庭園鑑賞)＝○瀧本邸(通常非公開の庭園鑑賞)＝上越市(泊) |
| 2 | ＝糸魚川市＝○小林古径記念美術館・小林古径邸(見学・庭園鑑賞)＝○谷村美術館・玉翠園・翡翠園(見学・庭園鑑賞)＝JR糸魚川駅＝(新幹線)＝敦賀駅(乗り換え)＝(特急サンダーバード)＝京都駅(下車可)＝大阪駅(20時～21時)着 |

食事 朝食：1回 昼食：2回(1日目：上越妙高駅の駅弁「二大將軍弁当」＜タラメシ、サケめし＞、2日目：糸魚川市の漁場傳兵衛「漁師の海鮮丼」) 夕食：1回(上越市の車ちゃん高田店で「地魚日替わりコース」)

宿泊 ホテルルートイン上越(1名1室)

■最少催行人員15名 ■添乗員が全行程同行いたします

利用鉄道会社名 JR西日本

貸切バス会社名 頸城自動車または同等クラス

※JR上越妙高駅で合流、JR糸魚川駅で離団を希望される方はご相談ください

※講師・ガイドの特別な事情で同行できない時は、日時の変更または中止をする場合があります。

台湾ヒノキの「阿里山森林区」、「故宮博物院・南院」 古都台南の古き良き街並、高雄では新旧の観光スポットへ!

台湾南部再発見の旅

新
コース

人気
コース
をリ
ニュー
アル
へ!

関空から台湾南部の高雄へのフライトが復活!
台湾の南部にスポットを当てた人気シリーズをリ
ニューアルしました。

一生に一度は行ってほしい荘厳な森が「阿里山
森林遊楽区」。明治神宮や薬師寺の再建時に台
湾から日本に運ばれたヒノキの大木の森で、現在
は伐採禁止となり遊歩道ができています。嘉義で
は故宮博物院(台北)の分館で一級の作品の一部
が展示される「故宮博物院南院」を鑑賞します。

台湾最古の町は台南で、オランダ人が最初に
台湾に入った港も台南です。もっとも古い商店街
の「安平老街」や「神農街」は今も台湾らしい風情
が残されています。

台湾は古い建物を壊さずに再生させるのが巧み
で、高雄では明治33年に創立された「台湾製糖株
式会社」がほぼ完全な状態で保存されている「台
湾糖業博物館(橋頭糖廠)」など訪ねます。



阿里山の森

出発日	旅行代金(大人・おひとり)
11月24日(月)	198,000円

添乗員
全行程同行
いたします最少
催行人員
8名様

◆ビジネスクラス利用、お問い合わせください。
※燃油サーチャージ(目安10,800円/往復。
9/1現在)が別途必要になります。また、関西
空港使用料(3,630円)、国際観光旅客税
(1,000円)、訪問国の空港諸税が必要となり
ます。

朝食3回、昼食3回
夕食3回及び機内食

■1人部屋追加代金 26,000円
■予定航空会社 チャイナエアライン

渡航手続き

◆旅券の残存期間は、帰国時まで有効。
◆査証・予防接種は不要です。

利用予定ホテル(または同等クラスホテル)		
1日目	嘉義	尊皇大飯店、皇品国際酒店
2・3日目	台南	富華大飯店、ゴールデンチュアリップ



写真提供:台湾観光庁 故宮博物院南部院区



写真提供:台湾観光庁

安平



台湾ヒノキ巨木

「古い街並み 老街」

昔のままの古い街のことを
老街といいます。赤レンガ家屋
が立ち並ぶ細い路地が残され
ていて、街並みの雰囲気が抜群
に良いです。台南の「安平老街」
は台湾で最も古い商店街で、昔
のままの台湾の風景が残って
います。



台南・神農街

日程	スケジュール
1	午前:関西空港から空路、高雄へ。 専用車で嘉義へ。 夕食後、ホテルへ。 【機・夕】 嘉義(泊)
2	専用車で台湾最高峰・玉山が望める「 阿里山国立公園 」へ。 荘厳な空気に包まれる○「 阿里山森林遊楽区 」を歩いて巡ります。 専用車で嘉義に戻ります。 2015年にオープンした○「 故宮博物院 南部院区 」を鑑賞。 台北の故宮博物院の分館で、一級の作品の一部が展示されます。 専用車で台南へ。 【朝・昼・夕】 台南(泊)
3	終日、台湾で一番古い街「台南」を観光。 台湾でもっとも古い商店街○「 安平老街 」○「 安平樹屋 」、レトロな通りが若い人の手 で復興された○「 神農街 」、市民の台所○「 永樂市場 」、オランダ人によって築城され た旧跡○「 赤崁楼 」など観光。 日本人(林方一)が創業した百貨店「 林百貨 」でショッピング。 日本統治時代の代表的な建造物、△「 台南駅 」、△「 国立台湾文学館 」など車窓から見 学。 【朝・昼・夕】 台南(泊)
4	専用車で高雄へ。 明治33年に創立された「台湾製糖株式会社」が現在もほぼ完全な状態で保存されて いる○「 台湾糖業博物館(橋頭糖廠) 」、イタリア人アーティストの作品で駅構内にス テンドグラスとライティングの芸術作品となった○「 高雄MRT美麗島駅 」を見学。 ショッピングにご案内後、昼食レストランへ。 午後:空路、帰国の途へ。 夜:関西空港着。 【朝・昼・機】

※現地事情により、旅程の一部が変更になる場合があります。
◎入場観光 ○下車観光 △車窓見学

月に一度の幻想的な祭り、4つの世界遺産をめぐる

ホイアンのランタン祭りと ハロン湾クルーズ

新
コース

かつて日本人町があったベトナムの古都で月に1度行われる、幻想的で癒されるお祭りに行きませんか!

「ホイアンのランタン祭り」は毎月旧暦14日に先祖供養、死者への祈りを込めて始まった祭り。この夜は街中の灯りが全て消され、無数のランタンと月明かりだけに包まれます。ランタンの優しい光で浮かび上がる街の様子はまさに幻想的で誰もが息を呑む光景です。ツアーは古都ホイアンをはじめ、ミーソン聖域、フエの構造物群、ハロン湾の4つの世界遺産も巡り、ベトナムの中部と北部の文化・自然遺産を訪ねます。

ホテルも厳選しました。デラックスホテルでお寛ぎください。



ランタン祭り



ハロン湾

出発日	旅行代金(大人・おひとり)
3月1日(日)	348,000円

添乗員
全行程同行
いたします最少
催行人員
6名様

◆ビジネスクラス利用、お問い合わせください。

※燃油サーチャージ(目安24,000円/往復。9/1現在)が別途必要になります。また、関西空港使用料(3,630円)、国際観光旅客税(1,000円)、訪問国の空港諸税が必要となります。

朝食5回、昼食5回
夕食6回及び機内食

■1人部屋追加代金 59,000円

■予定航空会社 ベトナム航空

渡航手続き

◆旅券の残存期間は、入国時6カ月以上必要です。◆査証・予防接種は不要です。

利用予定ホテル(または同等クラスホテル)		
1・2日目	ホイアン	リトル・オアシス・ホテル&スパ(5つ星)
3日目	フエ	TTC インベリアル・ホテル・フエ(5つ星)
4日目	ハノイ	デーウー(5つ星)
5日目	ハロン湾	ノボテル・ハロン・ベイ(4つ星)



フエ王宮



ミーソン遺跡

古都ホイアン(1,999年 世界遺産登録)

チャンパ王国時代、日本・中国などのアジア諸国との国際港として繁栄した。16~17世紀には千人以上の日本人が住んでいて、今も「来遠橋」(日本橋。1593年建造)が残る。

ミーソン聖域(1999年 世界遺産登録)

3~15世紀ごろに栄えたチャム族の国家チャンパ王国の遺跡。ミーソンは宗教の中心の場所と考えられ、寺院にあったシヴァ神などはダナンの「チャム彫刻博物館」に展示されており、午後鑑賞する。

フエの構造物群(1993年 世界遺産登録)

「王宮」は中国の紫禁城を模範に建物はベトナム独自の意匠も取り入れている。即位の礼などに使われた太和殿、菩提寺である顕林閣等が現存する。ティエンムー寺は7層で八角形の塔があり、各層に仏像が安置されている。

ハロン湾(1994年 世界遺産登録)

ハロンとは龍が降るの意で、かつて外敵の侵入に悩まされていたこの地に龍が降り立ち、敵を打ち破ったという降龍伝説が残る。大小約2,000もの奇岩や島が海から突き出す光景は、山水画のように壮大で美しい。

日程	スケジュール
1	午前:関西空港より空路、ハノイで乗り継ぎ、ダナンへ。 専用車でホイアンへ。(約50分) 【機・タ】 ホイアン(泊)
2	世界遺産の◎古都ホイアンを観光 かつて日本人町があった旧市街を歩いて巡ります。 日本人商人によって架けられた日本橋、福建会館、フーンフンの家、海のシルクロード博物館など見学。 ★昼食はホイアン名物「カオラウ」と「ホワイトローズ」をご賞味。 目抜き通りの自由行動やカフェでゆっくりする時間もあります。 日暮れから月に一度の「ランタン祭り」を見学します。 【朝・昼・タ】 ホイアン(泊)
3	専用車で 世界遺産の◎ミーソン遺跡 へ。(約1時間) チャンパ王国の聖地に残っている壊滅の危機にある遺跡群を見学。 専用車でダナンへ。(約1時間)◎「 チャム彫刻博物館 」を鑑賞。 専用車でフエへ。(約2時間) ★夕食は宮廷料理をご賞味下さい。 【朝・昼・タ】 フエ(泊)
4	世界遺産の古都フエを観光 ドラゴンボート(龍船)に乗って(約10分)◎ティエンムー寺へ行き見学。◎王宮、◎トゥドック帝廟などを見学。 夕刻、国内線で空路、ハノイへ。 夕食後、ホテルへ。 【朝・昼・タ】 ハノイ(泊)
5	専用車でハロン湾へ。(約2.5時間) 世界遺産のハロン湾をクルーズ 海の桂林と称される、ハロン湾の奇岩群の絶景をお楽しみ下さい。 ★昼食は船内で「シーフード」をどうぞ。 夕食後、ナイトマーケットにご案内します。 【朝・昼・タ】 ハロン湾(泊)
6	専用車でハノイへ戻ります。(約2.5時間) ハノイ市内観光 ○ホーチミン廟、◎聖ヨセフ大聖堂、○オペラハウス、◎民族学博物館を見学。 ★昼食は久しぶりの「日本食」をどうぞ。 ★夕食は「フランス料理」をご賞味下さい。夕食後、空港へ。 【朝・昼・タ】 機中(泊)
7	深夜:空路、帰国の途へ。 午前:関西空港着。 【機】

※現地事情により、旅程の一部が変更になる場合があります。

◎入場観光 ○下車観光 △車窓見学

安全とホスピタリティを大切にした
バスサービスをお届けします

お客様のニーズに合わせた真心のサービスをめざして...



千里山バス株式会社

〒566-0042 摂津市東別府3丁目8番32号
TEL:06-6340-1177 FAX:06-6340-2264
URL:<http://senriyamabus.co.jp>

千里山バス

